



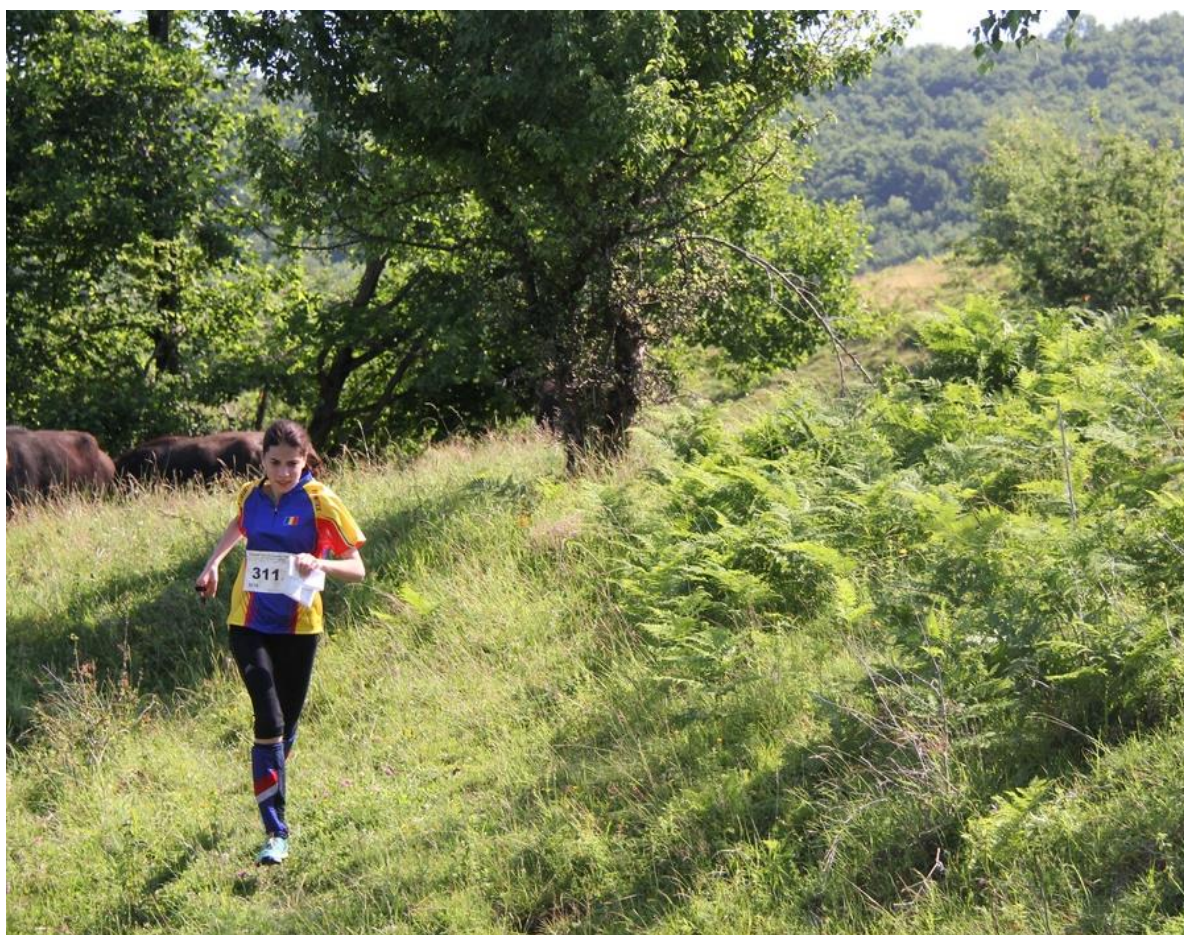
CUPA ROMÂNIEI LA ORIENTARE

Editia 53, jubiliara: „100 de ani de la Marea Unire”

CUPA GAUDEAMUS – Ed. XIV

CUPA ORASULUI COMARNIC – Ed. II

BULETINUL 3



COMARNIC, 26 – 28 mai 2018

Va multumim ca ati ales sa petreceti impreuna cu noi 3 zile de Orientare si va uram succes in concurs !

Dat fiind ca participantilor la concursul nostru de Orientare le dorim o experienta valoroasa si placuta, noi ne-am straduit sa asiguram trasee interesante si frumoase si sa inlaturam, pe cat am putut, acele conditii care ar crea neplaceri, cu influente perturbatoare privind obiectivitatea rezultatelor.

Comitetul de organizare

MASURI INTREPRINSE

- La etapele 2 si 3, pe versantii Vail Beliei sunt numeroase rupturi de teren in interiorul carora solul argilos devine alunecos si mocirlos in conditii de ploaie. Pentru a evita influentele aleatoare ale acestui tip de teren asupra rezultatelor competitiei, traseele de concurs trec Valea Beliei prin puncte special alese si amenajate.
- La trecerile peste raul Belia, sunt amenajate puncti, din trunchiuri de copac, la culoarele catre START si din bolovani, la trecerile din concurs. Trecerile respective sunt marcate in teren cu banda alb-rosu si pe harta cu simbolul 708.0 „crossing point”. In concurs, aceste puncte de trecere nu sunt obligatorii dar cu certitudine, sunt recomandate.
- La etapa 3, dupa trecerea peste Valea Beliei, marcajul continua pana in postul de control urmator, de-a lungul unui culoar taiat special prin desis.
- La etapa 1, culoarul de la prestart pana la start si apoi pana postul K, au fost taiate prin desis special pentru acest concurs.

ATENTIONARI

- In zonele cu sol pietros sunt frunze cazute care, in unele locuri, acopera gauri dintre pietre, creind pericol de accidentare.
- In diferite zone, in mai mare masura in etapa 2 si in mai mica masura in etapa 3, s-au facut recent lucrari de intretinerea pasunilor constand in taierea boschetilor. Harta a fost actualizata, zonele respective fiind indicate pe harta prin hasuri cu verde, mai rare acolo unde alergabilitatea este slab influentata (simbolul 407.0) si mai dese acolo unde ocolirea gramezilor de boscheti taiti este mai dificila (simbolul 409.0). In fotografia alaturata se poate vedea cum arata in teren o astfel de zona.



ORGANIZARE STARTURI SI SOSIRI

(**actualizarile** fata de Buletinul 2 sunt marcate cu **rosu**)

Etapa 1

De la punctul terminal al parcursului auto, sunt vizibile **Sosirea** (cca 200m) si **Startul 2** (cca 100m), destinat categoriilor MF12 si Open – mai putin Op.Th. si incepe **culoarul catre Startul 1 (800m / 80 m / 25min)**, destinat categoriilor de concurs de la MF14 pana la F70/M75 si Open Tehnic.

Intrarea in **START 1** se face printrun **PRESTART** . De la Prestart la Start 1, se parcurge un culoar de 150 m, taiat prin desis, special pentru concurs. De la Start 1 pana la postul K, se parcurge un culoar de cca 100m, de asemenea taiat prin desis. In prestart se intra la **minutul -7** iar in Start 1, la **minutul -3.**

Etapa 2

Se utilizeaza **un singur Start** pentru toate categoriile de sportivi.

Culoarul de start (1000m / 80m / 25 min) incepe din zona Centrului de Concurs si este figurat pe hartile de Model Event/Warm Up si desigur, este marcat in teren.

Sosirea este vizibila din zona Centrului de Concurs (cca 200 m)

Etapa 3

Culoarul catre **Start 1** (MF16 pana la F60/M65) este de **1200m / 80m / 30min** iar culoarul catre **Start 2** (MF12,14, F65,70, M70,75 si Open), vizibil de la Centrul de concurs, este de **400m / 10m / 10 min.**

DATE TEHNICE (sunt **actualizari** fata de Buletinul 2)

Categoria	Etapa 1 MD	Etapa 2 LD	Etapa 3 Sh.LD
MF 12	2.130 m / 12 PC	2.380 m / 12 PC	2.160 m / 13 PC
MF 14	2.750 m / 13 PC	2.880 m / 12 PC	2.210 m / 12 PC
F 16	3.070 m / 13 PC	4.700 m / 14 PC	4.420 m / 14 PC
M 16	3.630 m / 14 PC	5.830 m / 18 PC	5.080 m / 18 PC
F 18, 20	3.350 m / 14 PC	5.590 m / 17 PC	4.960 m / 17 PC
M 18, 20	3.910 m / 17 PC	7.310 m / 23 PC	5.750 m / 18 PC
F 21	3.910 m / 17 PC	7.310 m / 23 PC	5.750 m / 18 PC
M 21	5.090 m / 18 PC	9.010 m / 27 PC	7.250 m / 24 PC
F 35	3.630 m / 14 PC	5.830 m / 18 PC	5.080 m / 18 PC
M 35	3.910 m / 17 PC	7.310 m / 23 PC	5.750 m / 18 PC
F 40, 45	3.350 m / 14 PC	5.590 m / 17 PC	4.960 m / 17 PC
M 40, 45	3.630 m / 14 PC	5.830 m / 18 PC	5.080 m / 18 PC
F 50, 55	3.070 m / 13 PC	4.700 m / 14 PC	4.420 m / 14 PC
M 50, 55	3.350 m / 14 PC	5.590 m / 17 PC	4.960 m / 17 PC
F 60, 65,	2.760 m / 11 PC	3.020 m / 13 PC	2.240 m / 12 PC
M 60, 65	3.070 m / 13 PC	4.700 m / 14 PC	4.420 m / 14 PC
M 70	2.760 m / 11 PC	3.020 m / 13 PC	2.240 m / 12 PC
F 70+, M 75+	2.470 m / 11 PC	2.330 m / 13 PC	2.210 m / 12 PC
O.Th.	2.760 m / 11 PC	3.020 m / 13 PC	2.240 m / 12 PC
Op.MF$\geq$20 ani	2.130 m / 12 PC	2.380 m / 12 PC	2.160 m / 13 PC
Op.MF$\leq$19 ani	2.110 m / 12 PC	2.400 m / 12 PC	1.940 m / 11 PC
Op. M$\leq$15 ani	2.010 m / 11 PC	2.330 m / 11 PC	1.780 m / 9 PC
Op. F$\leq$15 ani	1.830 m / 11 PC	2.240 m / 11 PC	1.760 m / 9 PC
Op. Family	1.830 m / 11 PC	2.240 m / 11 PC	1.760 m / 9 PC

Toate celelalte date din Buletinul 2 la care nu se face referire in acest Buletin au ramas neschimbate.

***PARTICIPAREA IN CONCURS SE FACE
PE PROPRIA RASPUNDERE***