



Clubul Sportiv
METROPOLITAN
Bucuresti



CARPATHIAN O - TROPHY

Campionatul **NATIONAL** de Orientare pe Echipe
ECN Sprint Urban 4 & Cupa Cornu & Cupa OK Silva
Cupa Orasului COMARNIC – Editia III

2 etape de ranking mondial (WRE)

CORNU, 31 mai 2019

COMARNIC, Plaiul Gurguiata, 1-2 iunie 2019

BULETINUL 4



XLAB SOLUTIONS

..... Pursuing the Excellence

GHM TEAM

TRUE ATTITUDE
decorporate®

*Va asteapta
sa va
rasplateasca
eforturile*



Organizarea PARCARILOR

Etapa de Sprint Urban

Parcarea masinilor se face la Centrul de Concurs, in fata Salii de Sport si pe strazile adiacente. Locurile de parcare sunt practic nelimitate.

Etapele LD si MD

Parcarea masinilor se face de-a lungul drumului forestier, incepand de la Centrul de Concurs catre directia din care se soseste. Pentru a evita blocarea drumului, va rugam, ocupati parcarea in ordinea sosirii masinilor, fara a depasi coloana de masini parcate.

Dispozitivele de SOSIRE si de START

Etapa de Sprint Urban

SOSIREA se afla la o distanta de 50 m de la Centrul de Concurs (Sala de Sport din Cornu) iar STARTUL la 150 m.

Etapele LD si MD

SOSIREA se afla in zona Centrului de Concurs.

Sunt folosite doua STARTURI la fiecare etapa. Categoriile de concurs si lungimea culoarelor de la Centrul de Concurs la fiecare din STARTURI sunt prezentate in tabelul urmator.

Organizarea START-urilor si culoarele de START

| Categoria | LD | | MD | |
|---------------------|------------|---------|------------|---------|
| | START 1 | START 2 | START 1 | START 2 |
| W12 | | X | | X |
| W14 | X | | | X |
| W16 | X | | X | |
| W18 | X | | X | |
| W20 | X | | X | |
| W21E | X | | X | |
| W35 | X | | X | |
| W40 | X | | X | |
| W45 | X | | X | |
| W50 | X | | X | |
| W55 | X | | X | |
| W60 | X | | X | |
| W65 | X | | X | |
| W75 | X | | X | |
| M12 | | X | | X |
| M14 | X | | | X |
| M16 | X | | X | |
| M18 | X | | X | |
| M20 | X | | X | |
| M21E | X | | X | |
| M35 | X | | X | |
| M40 | X | | X | |
| M45 | X | | X | |
| M50 | X | | X | |
| M55 | X | | X | |
| M60 | X | | X | |
| M65 | X | | X | |
| M70 | X | | X | |
| M80 | X | | X | |
| Op. Th. | X | | X | |
| Open | | X | | X |
| Op. Fam. | | X | | X |
| Op. W<15 | | X | | X |
| Op. M<15 | | X | | X |
| Op. W<19 | | X | | X |
| Op. M<19 | | X | | X |
| C.C. - Start | 430m / 35m | 400 m | 470m / 40m | 60 m |

Actualizarea listelor de start pentru etapele WRE

Ordinea la start pentru categoriile M21E si W21E, la etapele LD si MD, a fost modificata pentru a corespunde atat reglementarilor IOF referitoare la etapele WRE cat si reglementarilor FRO referitoare la CN Echipe. Listele de start actualizate sunt postate pe site-ul FRO, pe Orienteering.ro si pe site-ul concursului.

Hartile de concurs - sunt tiparite pe hartie rezistenta la apa.

Scara hartilor - pentru CN Echipe:

- 1:10.000 pentru M21E si W21E, M20, M18, M35 la **etapa LD**;
- 1:10.000 pentru M21 E si W21E la **etapa MD**;
- 1:7.500 pentru toate celelalte categorii.

Hartile de Warm Up – vor fi disponibile la validare.

Descrierile de posturi La etapele LD si MD, pentru categoriile F12, M12, Op, Op.Fam., Op.MF \leq 15, Op.MF \leq 19, descrierile PC vor fi redactate atat cu simbolurile IOF cat si cu text explicativ.

Confeti La toate posturile de control vor fi imprastiate confeti. La etapa de Sprint Urban vor fi folosite confeti albe. La etapele CN Echipe, vor fi folosite confeti avand imprimat codul postului, in culori diferite, negru pentru etapa LD si rosu pentru etapa MD.

**PARTICIPAREA IN CONCURS SE FACE
PE PROPRIA RASPUNDERE**